



HOME PAGE

TS CORSE

PILOTI

PILOTI FORMULA JUNIOR

FORMULA 2000 LIGHT

FORMULA JUNIOR

NEWS

CONTATTI



TS CORSE IN PISTA A IMOLA IN F.2000 LIGHT

Lo scorso fine settimana il team TS Corse è sceso in pista ad Imola in occasione della doppia gara valevole per l'Opening Serie di F.2000 Light, evento che ha consentito a team e piloti di preparare al meglio l'avvio di stagione che si terrà a Franciacorta il 10 Aprile.

Sul tracciato emiliano, in supporto all'importante gara del campionato GP2 Asia Series, i portacolori del team lombardo Simone Gatto e Pietro Peccenini hanno potuto gareggiare in un contesto agonistico di assoluto rilievo. Nel 2011 infatti saranno i due drivers milanesi a condurre le Tatuus F.Renault 2000 gestite da Stefano Turchetto, campione 2010 della F.2000 Light e quest'anno passato esclusivamente al timone della squadra.

Il fine settimana appena trascorso si è aperto con alcuni problemi di set up che hanno riguardato le monoposto, con Pietro Peccenini in ulteriore difficoltà dovuta al fatto che non conosceva il tracciato. Con il procedere delle sessioni di prove libere e di qualificazione la situazione è migliorata ed infatti Simone Gatto ha colto la pole position tra le F.2000 Light. Purtroppo il due volte campione di F.Junior Monza è stato poco fortunato in gara 1 in quanto è stato protagonista di un'inevitabile uscita di pista alla Piratella con conseguente danneggiamento della vettura. Il personale del team è stato abile ad approntare la monoposto per il via della seconda manche che ha visto Gatto classificarsi all'8° posto assoluto e al 2° tra le F.2000 Light.

Ottima progressione anche per Peccenini che, dopo il 12° tempo assoluto in qualifica e il 5° tra le F.2000 Light ha potuto incrementare la sua esperienza di guida in gara 1 chiudendo in 4° posizione di classe, mentre nella seconda frazione è stato rallentato dopo pochi giri dal distacco dell'ala posteriore che gli ha impedito di forzare il ritmo di gara, relegandolo al 6° posto di classe. Un debutto comunque positivo per pilota passato dalla monoposto di F.Junior alla F.Renault 2000, in cui ha dimostrato rapidità di apprendimento e tanta grinta nonostante le avverse vicissitudini.



TSCORSE - POWERED BY: **motortribe.it**