



PayPal™ Un problema con la consegna?
Sei in buone mani.

Scopri di più



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Lavoro "doppio" per Pietro Peccenini nei test di Imola

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

Lavoro "doppio" per Pietro Peccenini nei test di Imola



Scritto da Administrator

Giovedì 13 Marzo 2014 16:52



Quasi 150 giri su uno dei circuiti più impegnativi al mondo.

Sono state due giornate di "doppio" lavoro per far fronte agli imprevisti quelle che Pietro Peccenini ha affrontato al volante della Formula Renault 2000 a Imola. Insieme al team TS Corse il driver milanese sta preparando la prossima stagione del campionato internazionale di F.Renault Alps, che scatterà proprio da Imola il 5 e 6 aprile. I test dell'11 e 12 marzo sulla pista emiliana hanno rappresentato un'occasione importante per provare assetti, regolazioni e pneumatici, anche se le noie patite al motore, tra l'altro appena revisionato dalle strutture convenzionate, sulla monoposto abitualmente utilizzata da Peccenini hanno stravolto il programma di Pietro. Purtroppo l'inconveniente è arrivato nel pomeriggio della prima giornata di test, danneggiando anche la parte posteriore dell'auto proprio quando il driver milanese stava per montare pneumatici nuovi. A quel punto prove finite e tutto il team al lavoro fino a tarda notte per assettare una seconda monoposto di F.Renault. Il giorno successivo Peccenini ha subito dovuto prendere le misure alla vettura per poi cercare di trovare confidenza anche con i treni di gomme nuove, con riscontri cronometrati in progressione. "Il lavoro non completato sulla mia monoposto non ci ha scoraggiati - ha spiegato Peccenini -,

abbiamo continuato a lavorare senza soste e alla fine siamo tornati in pista riuscendo almeno a testare qualche particolare in più e fare ancora più esperienza sul tracciato che inaugurerà il campionato. TS Corse è stata davvero impeccabile e ora utilizzeremo i dati raccolti in vista dell'ultimo test pre-gare che ci vedrà impegnati il 20 e 21 marzo in Belgio a Spa."

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


[JComments](#)

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button



[Genoa](#) [Juventus](#) [Unendo Yamamay](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Milan](#) [Inter](#) [RES ROMA](#) [Varazze](#) [Napoli](#) [Sampdoria](#) [VALPOLCEVERA](#)

[Processo di Biscardi](#) [Roma](#) [Fiorentina](#) [Paolo Siccardi](#) [Aesm Verona](#) [Matuziana Sanremo](#) [Tarros Sarzana](#) [Bologna](#) [Catania](#) [Francesco Molinari](#) [TORINO](#) [Brescia](#) [MATTEO MANASSERO](#)

[+ All tags](#)



Ultime notizie

I più letti

Sondaggi

- [BITNIK](#)
- [Team Beraldo Green Paper Europa Ovini: nuovo podio per Bertuola](#)
- [Eventi nei Beni FAI 2014](#)
- [Gf dell'Amore: fino al 20 marzo iscrizioni a 30 euro](#)
- [22/23 MARZO A NOVARA](#)