

# Alps febbre a 43

DA IMOLA PRENDE IL VIA L'EDIZIONE 2014 DEL CAMPIONATO DI CASA RENAULT CHE SFOGGIA SPLENDIDA SALUTE E BEN 43 MONOPOSTO AL VIA. LE NOVITÀ

di Massimo Costa

**S**i riparte da un numero che fa una certa impressione: 43. Il campionato di F.Renault Alps è pronto per riscrivere una nuova sceneggiatura e per il primo atto in programma a Imola questo fine settimana presenterà quarantatré protagonisti (wild card comprese) provenienti da ogni parte del globo. Una nuova sfida per gli organizzatori storici della categoria, Fast Lane Promotion, che si annuncia come sempre interessante. Rispetto al 2013, quando il campionato aveva trovato una identità decisamente nazionale con una sola trasferta estera a Spa, quest'anno Domenico Porfiri e Barbara Petrivelli porteranno il loro spettacolo in tournè all'estero, come già accaduto nel 2011 e 2012, in ben quattro occasioni: Pau (col Fia F.3), Spa, Spielberg e Jerez le località prescelte che si aggiungeranno a Imola, Monza e Mugello.

Sette appuntamenti in cui si andrà a cercare il nuovo Antonio Fuoco, il campione 2013 che aveva sbalato ogni possibile pronostico. Sono dodici i team iscritti al campionato, sei italiani di cui la Prema dominatrice la scorsa stagione e al via anche della Eurocup. Da segnalare la presenza in pianta stabile di Jd Motorsport (nel 2013 nel Nec) e il ritorno della Cram. Poi, sei squadre straniere, con cinque di esse che partecipano alla serie continentale: Tech 1, Arta, Koiranen, Fortec (new entry in Alps), China Brt by Jcs che fino a pochi mesi fa era conosciuta come Interwetten. Della partita fa parte anche Jenzer, però fuori dalla Eurocup. Seguendo la propria tradizione, l'Alps presenterà un ricco e nutrito gruppo di piloti alle prime armi nelle formule e dunque vi è molta curiosità nel verificare a Imola quali potranno essere le sorprese, quali ragazzi faranno capire fin da subito che sarà con loro che occorrerà fare i conti. Nei numerosi test privati svolti nei mesi invernali, si è già intuito qualcosa. Per esempio, il rookie, proveniente dal karting, Charles Leclerc, schierato dal team Fortec, nelle prove sul circuito del Santerno è stato il più veloce confermandosi al vertice anche nei test Eurocup. Il monegasco è dunque il primo da mettere subito sotto osservazione al pari di Matevos Isaakyan della Jd, in arrivo dalla francese Formula Academy e subito rapidissimo. Poi, Matteo Cairoli. La sua storia agonistica è particolare perché il giovane italiano nel 2013 ha partecipato alla F.3 tedesca, un salto complicato se si considera che non aveva alcuna esperienza kartistica. Eppure non erano mancati risultati interes-

santi. Ora un piccolo e saggio passo indietro e l'accordo con la Gsk, squadra desiderosa di compiere quel salto in avanti che merita. Cairoli ha risposto presente e nei test è subito stato tra i protagonisti. Nei test ha colpito anche George Russell, inglese schierato dalla Prema. Nei giorni scorsi però, si è verificato un piccolo "terremoto" con Russell finito con sorpresa da Koiranen. La squadra italiana lo ha quindi rimpiazzato con Andrew Tang che era candidato nel ripetere la stagione Alps con Jenzer. E proprio Tang è atteso a un salto di qualità rispetto al suo primo anno nella serie al pari di Simon Gachet del team Arta, che bene si era comportato nel 2013. Ma per tutti, il punto di riferimento sarà Nyck De Vries, l'olandese del programma Junior McLaren che sarà al via dell'Alps e della Eurocup. Al terzo anno nella categoria, De Vries ha tutte le qualità necessarie per proporsi fin da subito come il pilota da battere. Imola presenterà alcune wild card, piloti dell'europeo che vedremo in Alps in qualche occasione e che saranno trasparenti ai fini della classifica a punti, cosa che invece non accadeva negli scorsi anni. La prova italiana è per tutti un'occasione per allenarsi in vista del primo appuntamento continentale di Alcaniz il 27 aprile e di conseguenza vi saranno nomi "pesanti" come Bruno Bonifacio della Prema, Egor Orudzhev di Tech 1, Matt Parry della Fortec, il rookie molto interessante Anthoine Hubert di Tech 1. Potrebbe anche esserci Ignazio D'Agosto (Koiranen), ma al momento in cui andiamo in stampa non vi è la certezza. ●



## TRE TAPPE IN ITALIA

6 aprile	Imola
11 maggio	Pau
25 maggio	Spielberg
8 giugno	Spa
6 luglio	Monza
7 settembre	Mugello
5 ottobre	Jerez

## ECCO CHI SONO I NOSTRI IMPEGNATI NELLA SERIE

### La cinquina italiana

Della folta pattuglia che compone l'Alps, tra polacchi, canadesi, russi, cinesi, inglesi, francesi e quant'altro, gli italiani rappresentano una piccola parte. Cairoli come accennato a parte è senza dubbio l'elemento più interessante, ma attenzione a Dario Capitanio. Al secondo anno nella serie, rimasto fedele alla Bvm, il romano metterà a frutto tutta l'esperienza 2013 per iniziare a scalare le classifiche. Altro pezzo forte è Alessio Rovera, campione 2013 della F.Abarth, che con la rientrante Cram (la squadra con la quale ha vinto il titolo pochi mesi fa) si mette alla prova in un contesto internazionale e impegnativo. Da segnalare il rookie Matteo Gonfiantini che debutta con Ts Corse, squadra che metterà in campo anche questa stagione l'esperto Pietro Peccenini, il nonno della categoria con i suoi 40 anni.

Sulla pista di Imola decolla la stagione 2014 della Formula Alps: è già scattata la caccia al successore di Antonio Fuoco



#### LO SCHIERAMENTO DI TEAM E PILOTI

Prema	Alex Bosak – Andrew Tang
Tech 1	Luke Chudleigh – Hugo de Sadeleer – Patric Armand – Akash Nandy
Arta	Simon Gachet – James Allen
Koiranen	Mihail Tarasov – Kang Ling – Vitaly Larionov – George Russell – Nyck De Vries
Jenzer	Denis Koronev – Marek Bockmann – Dennis Anoshin – da assegnare
Fortec	Martin Kodric – Thiago Vivacqua – Charles Leclerc – Sebastien Morris
JD Motorsport	Matevos Isaakyan – da assegnare
BVM	Dario Capitanio – Simon Evstigneev
Cram	Alessio Rovera – Stefan Reiner
China BRT by JCS	Matheo Tuscher – Sun Zheng – da assegnare
AS by GSK	Danyil Pronenko
GSK	Matteo Cairoli
TS Corse	Pietro Peccenini – Matteo Gonfiantini
Tech 1**	Anthoine Hubert – Vasily Romanov – Egor Orudzhev
Fortec**	Matt Parry – Jack Aitken – Martin Rump
Prema**	Bruno Bonifacio – Hans Villemi – Dennis Olsen
Koiranen**	da assegnare – da assegnare

\*\* Wild Card

# Trofeo Clio

## sfida turbo

PARTE IL MONOMARCA CON LA NUOVA RS 1.6 SOVRALIMENTATA. ECCO I PROTAGONISTI

**C**omincia una nuova era per il campionato Clio, quello della nuova vettura che dopo essere stata impiegata nel campionato europeo del 2013, da questa stagione può essere schierata anche nelle serie nazionali. In Italia la Clio Rs 1.6 Turbo sarà protagonista in sei appuntamenti del calendario che non sempre affiancherà la Renault Alps. Infatti le prove di Misano e Vallelunga sono inserite in altri contesti.

12 gli iscritti alla prima prova di Imola di questo weekend. Sei Clio per la squadra protagonista delle ultime stagioni, la Composit Motorsport. Interessante il rientro della Rangoni Corse con Lorenzo Nicoli e Michele Puccetti. Tra i sicuri protagonisti vedremo Massimo Ferraro e Simone

#### SFIDA IN 6 ATTI

6 aprile	Imola
25 maggio	Spielberg
6 luglio	Monza
20 luglio	Misano
7 settembre	Mugello
26 ottobre	Vallelunga

Melatini del Melatini/Veregra Competition mentre tra gli iscritti figura la Lema Racing, proveniente dalla Slovenia, e che avrà Ivan Pulic, pilota distintosi nella serie europea Clio del 2013. Al via anche la Oregon con Lorenzo Pegoraro. La squadra che ha dominato gli ultimi anni della Euro Megane, orfana di tale categoria, in attesa di un rientro continentale dal 2014 con la nuova vettura che Renault sta realizzando, si concentrerà nella Clio oltre che impiegare le "vecchie" Megane nella Coppa Italia. ●

#### ECCO CHI SI GIOCA IL TITOLO

Composit	Franco Fumi – Luciano Gioia Nikolay Gryazin – Daniele Pasquali Marco Cassarà
Rangoni	Michele Puccetti – Lorenzo Nicoli da assegnare
Melatini/Veregra	Massimo Ferraro – Simone Melatini
Oregon	Lorenzo Pegoraro
Lema	Ivan Pulic – Zeljko Cumurzic
Essecorse	Simone Iacone

