

Auto
▶

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

Mondiale Endurance | Le Mans (24 Ore, ELMS, AmericanLMS, ILMC, AsianLMS) | Blancpain Sprint Series | FIA GT Series | FIA GT (GT1, GT2, GT3, GT4) | GT (Italiano, Open, EuroGT Sprint, Inglese, Giapponese) | Blancpain Endurance | Grand Am | CIP | Porsche (Supercup, Carrera Cup Italia, Cayman Cup, Targa Triorale) | Ferrari Challenge | Lamborghini Super Trofeo | Trofeo Maserati | Altre Endurance | Speciale | United SportsCar | [TUTTE LE NOTIZIE](#) ▶

Moto
▶



Altre Endurance

Pietro Peccenini approda nel VdeV nel 2015

Il pilota proveniente dalla Formula Renault ALPS ha rinnovato il suo impegno con la TS Corse

27 gennaio 2015 10:25

Pietro Peccenini



Nato il 20 agosto 1973
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA](#) ▶

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

PILOTA

Per il 2015 Pietro Peccenini ha scelto il Challenge Monoplace del VdeV, serie internazionale con base in Francia, per continuare il personale percorso di crescita sulle monoposto di F.Renault 2.0. Reduce da un biennio di grandi esperienze contro i migliori giovani che puntano alla Formula 1 e da una proficua puntata "esplorativa" nel VdeV a fine 2014, il pilota milanese classe 1973 ma al volante di auto da corsa soltanto dal 2010 ha l'obiettivo di sfruttare proprio le esperienze maturate nella competitiva F.Renault ALPS per lottare nelle posizioni di rilievo del Challenge Monoplace e dare spettacolo nei ruota a ruota che si troverà ad affrontare nella scalata verso la top-five.

Rinnovando l'impegno insieme al team lombardo TS Corse di Stefano Turchetto, Peccenini affronterà l'intenso calendario del VdeV a partire da Barcellona il 22 marzo per arrivare al finale di Magny-Cours l'11 ottobre. In mezzo anche un round italiano, il secondo della serie, al Mugello il 28 aprile, seguito da Aragon (31 maggio), Digione (28 giugno) e Le Castellet (30 agosto).

Per prepararsi al meglio, soprattutto sulle piste che saranno nuove per lui, Pietro ha previsto diverse giornate di test, che si apriranno in febbraio ad Aragon, mentre il 16-17 marzo sono previsti quelli ufficiali di pre-campionato al Montmelò. Inoltre, se compatibili con i vari impegni di una stagione che si annuncia ultra-impegnativa, il driver milanese affronterà alcuni round "di lusso" sempre della F.Renault 2.0 nel NEC (Spa il 28 luglio e Nurburgring il 20 settembre) e forse nell'ALPS.

"Con TS Corse abbiamo pianificato sul medio/lungo termine - spiega Peccenini -, delineando un percorso sensato per il mio caso del tutto particolare. Iniziare a correre a 37 anni è già una conquista, ora bisogna porci nuovi obiettivi sulle basi acquisite. Abbiamo all'attivo 5 stagioni: Formula Junior (2010), Formula 2.0 Light (2011), Challenge Formula 2.0 Italiano (2012) e Alps (2013