Con la Mitsubishi Lancer Vedelago e Courthoud hanno fatto saltare il banco nella Ronde del Canavese

(Art-Iame) a 1 giro; 3. Crepaldi (Evo-Iame) a 1 giro; 4. Granelli (Top-Iame) a 1 giro; 5. Grisenti (Top-Iame) a 1 giro.
X30 Senior: 1. Vailati (Kosmic-Iame) 20 giri in 15'23"563; 2. Cavaciuti (Parolin-Iame) a 1"927; 3. Bianchi (Zanardi-Iame) a 2"197; 4. Gradellini (Evo-Iame) a 12"040; 5. Monaci (Kosmic-Iame) a 12"993.
Rok Shifter: 1. Bensi (Dr-Vortex) 20 giri in 14'38"637; 2. Squaranti (Kaly-Vortex) a 1"178; 3. Zani (Dr-Vortex) a 3"283; 4. Pagani (Tony-Vortex) a 3"716; 5. Giglio (Ctg-Vortex) a 4"314.
60 Mini: 1. Chiappini (Ip-Tm) 12 giri in 10'19"724; 2. Guidetti (Tony-Vortex) a 3"049; 3. Bodellini (Evo-Parilla) a 4"509; 4. Cordera (Tony-Like) a 6"096; 5. Pizzolato (Gold-Tm) a 9"897.
Mini Rok: 1. Villa (Tony-Vortex) 12 giri in 10'19"008; 2. Caglioni (Evo-Vortex) a 1"830; 3. Limena (Gold-Vortex) a 2"637; 4. Nannini (Energy-Vortex) a 2"839; 5. Bizzotto (Zanardi-Vortex) a 3"058.
Junior Rok: 1. Cioognini (Energy-Vortex) 16 giri in 12'22"364; 2. Antoszewski (Kosmic-Vortex) a 0"244; 3. Kasiborski (Tony-Vortex) a 1"618; 4. Carenini (Evo-Vortex) a 5"518; 5. Szczurek (Kosmic-Vortex) a 7"749.
Rok: 1. Laurini (Tony-Vortex) 20 giri in 15'09"593; 2. Clerici (Ctg-Vortex) a 4"615; 3. Simone (Ctg-Vortex) a 5"677; 4. Zanchi (Croc-Vortex) a 8"040; 5. Recchia (Wild-Vortex) a 8"142.
KZ2: 1. Dante (Maranello-Tm) 20 giri in 14'13"452; 2. Buran (Brm-Tm) a 1"218; 3. Vita (Tony-Vortex) a 6"314; 4. Pomidori (Intrepid-Tm) a 10"746; 5. Gnudi (Manarello-Tm) a 11"143.
Super Rok: 1. Russo (Tony-Vortex) 20 giri in 14'52"307; 2. Cinti (Tony-Vortex) a 1"104; 3. Basilliotti (Tony-Vortex) a 4"010; 4. Moretti (Tony-Vortex) a 5"905; 5. Dominik (Kosmic-Vortex) a 10"844.

CIRCUITO DI SIENA

Castelnuovo B. (SI), 14-15 marzo 2015

Trofeo Easykart

60: 1. Accinno 15 giri in 15'18"995; 2. Bernardi a 6"541; 3. Togni a 7"889; 4. Gnecchi a 17"087; 5. Balzarotti a 18"797. **100:** 1. Palego 25 giri in 23'32"419; 2. Maccari a 2"706; 3. Bertoncello a 7"630; 4. Sperati a 7"946; 5. Kacovsky a 8"489. **125:** 1. Spreafico 25 giri in 23'29"903; 2. Guaresmini a 0"738; 3. Bernasconi a 15"074; 4. Gaspari a 15"939; 5. Smelov a 18"610. **Shifter:** 1. Cavina 25 giri in 21'36"522; 2. Sportella a 15"334; 3. Palluzzi a 27"800; 4. Ruggeri a 31"634; 5. Iannotta a 36"796. **DD:** 1. Giliberti 25 giri in 22'21"616; 2. Zani a 2"713; 3. Vezzelli a 10"460; 4. Travisanutto a 16"701; 5. Laino a 27"083.

AUTOSPRINT

CONTI EDITORE

Redazione: Via del Lavoro, 7 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO) - Telefono: 051.6227111 - Fax: 051.6227242
Registrato presso il Tribunale di Bologna n. 3395 del 25/2/1965
Abbonamenti DIFFUSIONE EDITORIALE Srl - Via Clelia 27 - 00181 Roma
e-mail: abbonamenti@diffusioneeditoriale.it
Telefono: 06.78.14.73.11 - da lunedì a venerdì ore 9-13 14-18 - Fax: 06.93.38.79.68
Sito acquisto abbonamenti: www.abbonatiweb.it
Prezzi abbonamenti: Italia annuale euro 105,00 (prezzo promozionale per abbonamenti sottoscritti entro il 31/12/2015 euro 80,00), semestrale euro 60,00.
Estero: Europa euro 180,00, Asia/Americhe/Africa euro 260,00, Oceania euro 280,00.
Modalità di pagamento c/c postale 80721178 intestato a Diffusione Editoriale, o bonifico bancario IBAN: IT 80 V 07601 03200 000080721178 (dall'estero Bic BPPITRRXXX).
Gli arretrati sono disponibili dal 2012 in poi al prezzo di euro 9,00 cadauno comprese le spese di spedizione.
Stampa: Poligrafici Il Borgo S.r.l. - Via del Litografo, 6 - 40138 Bologna - Tel. 051 6034001.
Distribuzione esclusiva per l'edicola in Italia: m-dis Distribuzione Media S.p.A. - Via Cazzaniga, 2 - 20132 Milano - Tel 02.25821 - Fax 02.25825303 - e-mail: info-service@m-dis.it .
Distribuzione esclusiva per l'estero: Johnsons International News Italia S.p.A. - Via Valparaiso, 4 - 20144 Milano - Tel. 02.43982293 - Fax 02.43916430.

SPORT NETWORK **Concessionaria esclusiva per la pubblicità Italia ed estero:**
Sport Network s.r.l. - www.sportnetwork.it
Sede legale: Piazza Indipendenza, 11/b - 00185 - Roma
Ufficio Milano: Via Messina, 38 - 20154 Milano - Telefono 02.349821 - Fax 02.3496450
Ufficio Roma: Piazza Indipendenza, 11/b - 00185 Roma - Telefono: 06.492461 - Fax 06.49246401
Banche Dati di uso redazionale
In conformità alle disposizioni contenute nell'allegato A.1 del D.Lgs.196/2003, nell'art. 2, commi 2, del "Codice Deontologico relativo al trattamento dei dati personali nell'esercizio dell'attività giornalistica ai sensi dell'art. 139 del D.Lgs 196/2003, del 30/09/2003" la Conti Editore S.r.l. rende noto che presso la sede esistono banche dati di uso redazionale. Ai fini dell'esercizio dei diritti di cui all'art.7 e.s. del D.Lgs. 196/2003, le persone interessate potranno rivolgersi a: Conti Editore S.r.l. - Via del Lavoro n. 7 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO). Tel. 051.6227101 - Fax 051.6227309.
Responsabile del trattamento dati (D.Lgs 196/2003): Alberto Sabbatini.

Articoli, foto e disegni, anche se non pubblicati, non si restituiscono.
Testi, fotografie e disegni: riproduzione anche parziale vietata.
Tutti gli articoli contenuti in Autosprint sono da intendersi a riproduzione riservata, ai sensi dell'Art. 7 R.D. 18 Maggio 1942 n. 1369.

FIEG PERIODICO ASSOCIATO ALLA FIEG FEDERAZIONE ITALIANA EDITORI GIORNALI

Accertamenti Diffusione Stampa

VDEV BARCELLONA

Una **prima** spettacolo

Due libere, 2 pole e 2 vittorie. Diluvio a parte, che al sabato ha stravolto il programma del primo round del VdeV a Barcellona, il grande protagonista di un foltissimo Challenge Monoplace (28 al via) è stato lo svizzero David Droux. Il 18enne proveniente dalla F.4 francese ha dominato il weekend con la F.Renault della RC Formula regolando Jordan Perroy sia in gara-1 sia in gara-2. E ora il francese dovrà dimostrare già dal round al Mugello di valere il compagno di squadra nella lotta al titolo, sfuggitogli nel 2014 per merito del brianzolo Daniele Cazzaniga. Proprio il fratello Riccardo Cazzaniga è stato il migliore degli italiani e del team campione in carica Gsk nella prima gara del weekend, condizionata da una griglia di partenza non del tutto veritiera nei valori in campo dopo che la prima qualifica era stata sospesa per il diluvio. Partito 9°, Cazzaniga (in gara pure il papà Nicola) ha rimontato fino al 3° posto finale (da 13° a 9° invece in gara-2), "inseguito" nell'impresa dall'alfiere della Brixia Horse Andrea Baiguera (4°), che ha dimostrato il passo migliore dopo l'11° tempo delle prove. Al debutto assoluto in una gara del VdeV, solo al Mugello si capirà se il giovane bresciano avrà le carte in regola per insidiare i boys terribili della RC Formula, gli unici apparsi in grado di stargli davanti sull'asciutto. Anche in gara-2 Baiguera ha rimontato (da 8° a 5°), ma poco è stato il tempo a disposizione quando i 20' di corsa sono stati dimezzati dalla safety car per un contatto in partenza che ha coinvolto tre auto. Due belle rimonte con sorpassi hanno caratterizzato pure le gare del grintoso Pietro Peccenini. Il 43enne milanese della Ts Corse continua a giocarsela con i rookie e da 15° e 14° in griglia passa 8° e 10° sotto la bandiera a scacchi prendendosi i primi e meritati punti stagionali. Gara-3 non è stata disputata.

Tornando a Barcellona, molto movimentata è stata la 4 Ore del Gt/Tourism, serie dove a far bene puntano Cordoni, Zanuttini e Montermini con la Ferrari 458 by Af Corse, frenata però nell'occasione da inconvenienti legati all'impianto del cambio dopo la prima ora. La consolazione è stato il giro più veloce, ma si punta alla rivincita nel round di casa.

Tra gli italiani all'ultimo si sono aggiunti in Gt Massimo Rayneri (9° assoluto su una Sf V8 con Charriol e De Lesseps) e in Proto Maurizio Fratti (su Norma con Schambach e Mahe), che ha concluso 15° l'emozionante 6 Ore che ha visto concludere 19^ la Tatuus di Meneghello-Rinaldi. Vincitrice a sorpresa la Ligier Js53 con al volante la famiglia Lafargue, nel 2014 campione in Gt.

Gianluca Marchese

A Barcellona nel 1° round del VdeV poca fortuna per la 458 di Cordoni, Zanuttini e Montermini, sopra. A lato Peccenini e sotto il via del Challenge Monoplace

fotografie PIERI