

[ENDURANCE](#)[HISTORIQUE](#)[GT](#)[MONOPLACES](#)[MOTO](#)[RALLYES](#)[TOUT TERRAIN](#)[CONSTRUCTEURS](#)[NÉCROLOGIE](#)[SALONS](#)[FLASH INFOS](#)

2015/03/4 - NICK YELLOLY REJOINT LE TEAM JOTA SPORT POUR LA SAISON ELM

DE GROSSES AMBITIONS POUR L'ITALIEN PECCENINI EN MONOPLACE EN CHAMPIONNAT VdeV 2015

CATÉGORIES

TRANSLATE THIS PAGE

Powered by [Google Traduttore](#)



1

0

2

Tweeter

J'aime

g+1



PIETRO-PECCENINI-Formule-RENAULT-portrait

Nouvelle saison en Formule Renault pour le pilote milanais né en 1973 qui prendra le départ du Challenge Monoplace de la série internationale du VdeV, au sein de l'écurie TS Corse.

De Barcelone à Magny-Cours, en passant par le Mugello, Motorland Aragon, Dijon et Le Castellet, Pietro Peccenini, rassuré par des essais concluants, a pour objectif de rivaliser avec les plus chevronnés de ce Championnat VdeV, fort d'une batterie de tests intensifs.

Retrouvez-nous sur Facebook



AutoNewsInfo



3 433 personnes aiment AutoNewsInfo.



Module social Facebook

PARTICIPEZ AU JEU F1
ADDICT



cascadev
STAGES DE PILOTAGE D

POUR RÉCUPÉRER VOS
POINTS

sos-défense-permis.fr

Les points de votre permis sont précieux, nos
Avocats les défendent en toutes circonstances

EUROFORMULA



Pour cette saison 2015, Pietro Peccenini sera donc au départ du Challenge Monoplace de la série VdeV, compétition qui ne cesse au fil des ans de s'internationalisée depuis sa mise sur pied en 1992 par Eric Van de Vyver.



PIETRO-PECCENINI-Formule-RENAULT

Après deux années riches en expériences durant lesquelles il s'est mesuré aux meilleurs jeunes de la Formule Renault ALPS, le pilote Milanais souhaite désormais mettre à profit l'expérience acquise pour se hisser dans le Top cinq du Challenge Monoplace qu'il avait déjà exploré et avec succès, fin 2014.

« Commencer à courir à 37 ans, fut déjà en soi une véritable aventure, lance en préambule, Peccenini.

Lequel poursuit :

« A présent, il me faut de nouveaux objectifs. Le moment est venu de rouler à la bagarre pour accéder aux premières positions, et ce Championnat est taillé sur mesure pour mon parcours de pilote. »

EUROFORMULA - Stages et cours de pilotage automobile en monoplace, au volant de Formules Renault sur les circuits de La Châtre et de Lurcy Lévis

NOS PHOTOS À 360°

NOS DERNIERS PANORAMAS A 360°

LIENS UTILES

Contact | Mentions Légales | Liens



PIETRO-PECCENINI-Formule-RENAULT-Team-TS-Corse.

Sur que le Championnat VdeV est taillé sur mesure pour les pilotes Gentlemen. Sans l'énorme pression des Championnats monoplaces, tous tremplins vers les sommets de la discipline! Et, où les apprentis-champions qui aspirent et rêvent tous de faire carrière sont légions, ne facilitant pas la tâche des simples Gentlemen, simplement heureux de courir ...

D'ou le choix de Peccenini, qui a renouvelé son engagement au sein du Team Lombard 'TS Corse' de Stefano

Il débutera le VdeV à Barcelone des le 22 mars et le terminera sur le circuit de Magny-Cours le 11 octobre.

Entre-temps, le Championnat VdeV fera une halte en Italie, le 26 avril pour la deuxième épreuve de la série qui se déroulera au Mugello, puis il ira à Motorland Aragon en Espagne le 31 mai, avant les manches Françaises, de Dijon le 28 juin et du Castellet le 30 août.

Pour se préparer au mieux à des pistes qu'il ne connaît pas toutes, Pietro Peccenini a prévu plusieurs journées de tests dont la première s'est déroulée en février.

Quant aux essais officiels de pré-championnat, ils sont

prévus les 16 et 17 mars a Montmelo.

En outre, malgré une saison qui s'annonce très chargée, le pilote transalpin souhaiterait s'offrir quelques tours 'de luxe', toujours à bord de sa monoplace de Formule Renault 2.0 au Nec, d'abord à Spa le 26 juillet puis au Nürburgring le 20 septembre et peut-être aussi revenir faire une ou deux piges en Championnat ALPS.

Peccecini qui explique:

« Avec TS Corse, nous avons défini un planning à moyen et long terme, afin d'épouser au mieux mon parcours tout à fait particulier. Commencer à courir à 37 ans, constitue déjà en soi une aventure. Il faut à présent se fixer de nouveaux objectifs en se basant sur nos acquis. Nous avons cinq saisons à notre actif: Formule Junior (2010), Formule 2.0 Light (2011), Challenge Formula 2.0 Italie (2012) et ALPS (2013 et 2014). Au cours de ces années, nous avons planché sur la technique et la mise au point. Nous nous sommes frottés aux meilleurs espoirs du sport automobile. Nous avons gagné de haute lutte chaque kilomètre parcouru, avec passion et travail.

Et il enchaîne:

« Cet hiver pendant l'inter-saison, nous nous sommes concentré sur la forme physique et toujours sur la conduite, avec le soutien de Brm chez Ottobiano, dans la région de Pavie, et du miracle brutal que représentent ses karts Kz. Et malgré tout ce temps passé sur les bancs, l'école se poursuivra sur de nouveaux fronts. Nous pensons que le moment est venu de travailler sur l'affrontement physique pour accéder aux premières positions. Le VdeV est un championnat taillé sur mesure pour cette phase de mon parcours et je suis convaincu de mon choix.

Et, il conclut:

« Par ailleurs, je reste un passionné et un fan des jeunes pilotes qui briguent la F1, à l'Alps et au Nec. Grâce à eux, j'ai appris plus que ce que n'importe quel adulte pourrait jamais rêver d'apprendre. Personnellement, je suis ma route, sans jamais changer de cap.»

Il faut dire qu'avoir pu découvrir le pilotage tardivement et de pouvoir rouler en compétition, au milieu d'une meute de jeunes espoirs, tous bourrés de talents et qui rêvent tous d'accéder un jour dans le futur, à la discipline reine, qu'est la Formule 1, est un formidable stimulant pour un pilote, simple gentleman, à la recherche de sensations fortes avec à chaque course, une bonne dose de montée d'adrénaline...

Franchement génial, précise encore le pilote de ... 37 printemps !

Soleen RIOU

Photos : Maurice CAMUS et Marco PIERI

RELATED POSTS



BLANCPAIN ENDURANCE SERIES. LES ESSAIS AU PAUL RICARD PROMETTENT UNE SAISON TRES DISPUTEE

gilles | 13 mars 2015



F1. LE NOUVEAU MANOR FORFAIT MELBOURNE ?

gilles | 13 mars 2015

MOTO



**CAROLE :
ROULAGES
GRATUITS SUR
UNE VINGTAIN
DE WEEK END EN
2015 !**

La FFM s'est associée à la FFMC et la Mutuelle des motards pour que l'on puisse venir rouler gratoche à Carole sur plusieurs week-end en...



**RED BULL X-
FIGHTERS
2015: TOM**

**PAGES LOUPE
TOTALEMENT SON
ENTRÉE A MEXICO**



**MX MONDIAL :
LIVIA
LANCLOT**

**TOUJOURS EN TÊTE,
VILLOPOTO RATISSE,
FERRANDIS
TAPISSE...**

ENDURANCE



**VdeV 2015.
JORDAN PERROY
GOUTE TOUJOURS
AU PLAISIR DE LA
MONOPLACE**

Jordan PERROY goûtera de nouveau à la monoplace cette saison avec l'équipe RC Formula Après avoir décroché ensemble le titre de Vice-champion 2014, de...



**29 BOLIDES AU
PROLOGUE DU
WEC AU PAUL**

RICARD



**LE TEAM
TEQUILA
PATRON**

**ABANDONNE SES
HPD ARX-04b POUR
DES LIGIER LMP2 EN
WEC**

RALLYES



**RALLYE EPERNAY-
VINS DE
CHAMPAGNE. SEB
LOEB AU DEPART !**

Le nonuple champion du monde des rallyes participera à bord d'une Citroën DS3 WRC au 19ème Rallye Epernay-Vins de Champagne, vendredi 27 et samedi...



**RALLYE DU
MEXIQUE.
VICTOIRE**

**POUR LA VW
POLOWRC D'OGIER-
INGRASSIA**



**RALLYE DU
MEXIQUE
OGIER FILE
VERS LA VICTOIRE
APRES L'ABANDON
DE LATVALA !**

TOUT TERRAIN



**24 HEURES TT DU
MAROC 2015: DEUX
VIDEOS ET
QUELQUES
RAISONS DE
PARTIR**

D'abord, c'est du 9 au 14 mai au Maroc et il n'y a pas de meilleure période pour rouler dans ce pays, véritable jardin d'Eden.....



**NPO RELANCE
LA TUNISIE
DES 2015 !**

RAAAAAH LOVELY!



**AFRICA RACE
2015: DAKAR,
LA PLAGE, LA
MER, L'ALBUM DE LA
SEMAINE**