

# DE VRIES GUIDA LA CARICA

Un numero incredibile di iscritti è pronto per affrontare la prima tappa del campionato promosso da Fast Lane Promotion. Tantissimi i debuttanti provenienti dai più disparati Paesi, ma il favorito numero uno è l'olandese del team Koiranen



# A DEI 40



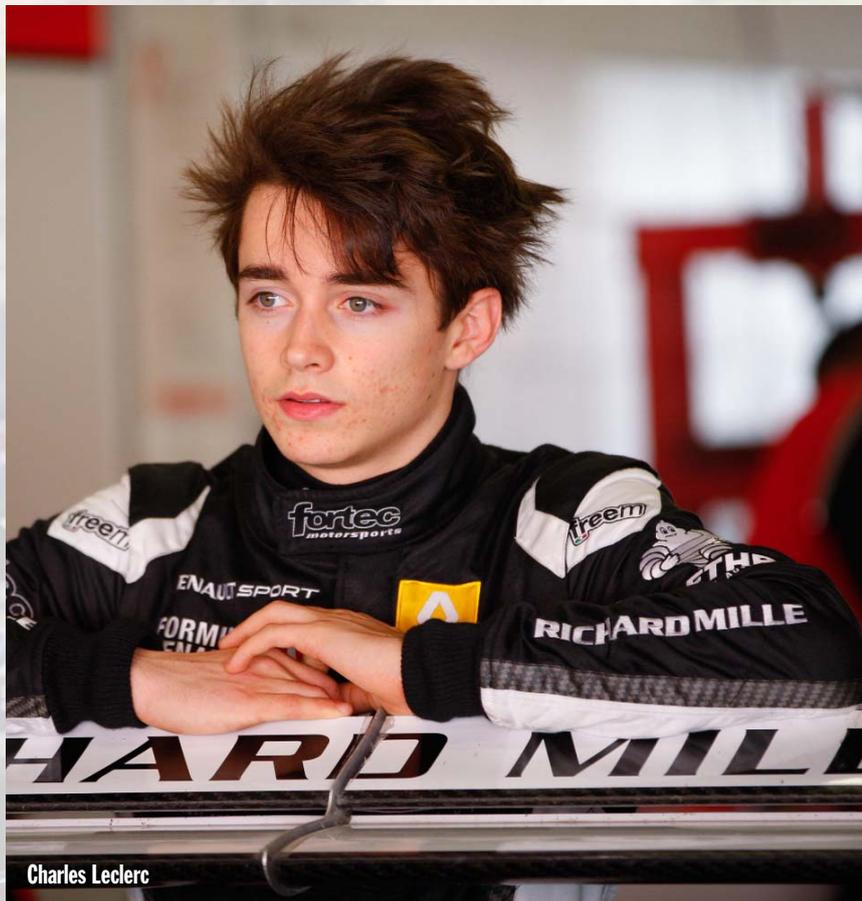
Nick De Vries

### Massimo Costa

Si riparte con uno schieramento che mette paura: oltre quaranta iscritti alla prima prova stagionale di Imola. Uno più, uno meno, in queste ore si stanno definendo gli ultimi dettagli. A rimpolpare la griglia di coloro che vedremo nella Renault ALPS per tutto il campionato, sono diverse wild card di spicco (che quest'anno da nuovo regolamento non prenderanno punti) intenzionate a "scaldarsi" in vista dell'appuntamento europeo di Alcaniz di fine aprile. Avremo così squadre come Prema, Fortec, Koiranen e Tech 1 che nel paddock imolese si ritroveranno a gestire tra le cinque e le sette monoposto. Non male, roba da far girare la testa ai rispettivi team principal. Ci sarà da divertirsi nel vedere in azione un esercito di giovani promettenti e sarà molto interessante scoprire se tra di essi vi sarà un nuovo Daniil Kvyat, campione 2012 e oggi protagonista assoluto in F.1 con la Toro Rosso, o un erede di Antonio Fuoco, dirompente lo scorso anno al debutto e subito campione. Se i due ragazzi sopra citati appartenevano ai programmi Junior di Red Bull e Ferrari, l'ALPS 2013 sarà orfana di tali marchi, ma avrà tra le proprie file Nyck De Vries, Junior McLaren e punta di diamante del campionato. Al terzo anno nella serie Renault 2.0, De Vries è sicuramente l'elemento da battere, il punto di riferimento per tutti. Nel 2013 con Koiranen (che anche l'attuale team), era partito per conquistare l'Europa, ma ha iniziato ad ingranare soltanto nella seconda parte della stagione. I test pre 2014 lasciano intendere che il piccolo Nyck ha il colpo in canna e l'obiettivo sarà sicuramente quello di mettere a segno una bella doppietta tra Eurocup e ALPS.

### ROOKIE TERRIBILI ALL'ATTACCO DI DE VRIES

Ma chi saranno gli avversari dell'alunno McLaren? Per quanto riguarda la prima tappa di Imola, sicuramente dovrà vedersela con Bruno Bonifacio della Prema, Egor Orudzhev di Tech 1 e Matt Parry della Fortec (l'inglese è Junior Caterham), ma questi rivali di alto bordo sono wild card e dunque li rivedremo nuovamente in ALPS in altre sporadiche occasioni. E per di più, come accennato sopra, non accumuleranno punti. Ecco allora che il campo degli anti De Vries nell'ALPS inizia a restringersi. Uno dei primi nomi che balzano all'occhio è quello di George Russell. Inglese, aveva iniziato i test invernali e subito convinto con Prema, risultando il più rapido proprio nelle prove di Imola. Ma Russell è poi emigrato nel team Koiranen dove la scorsa settimana, a Jerez, nei test Eurocup si è nuovamente distinto. Attenzione dunque a questo rookie che si ritrova anche ad essere il compagno di squadra di De Vries. In merito ai risultati 2013, sarà interessante vedere se Simon Gachet, del team ARTA, compirà l'atteso salto di qualità unitamente a Luke Chudleigh, schierato da Tech 1. Tornando ai rookie, di assoluto valore i risultati lasciati sul campo dei test invernali da Charles Leclerc, in arrivo dal karting e legati al team Fortec, e da Matevos Isaakyan del JD Motorsport, che un anno con le formule lo ha già disputato nella Academy francese piazzandosi quinto. Entrambi sono velocissimi e sicuramente rientreranno nel discorso per la vittoria finale nel campionato.



Charles Leclerc



Alex Bosak



Luke Chudleigh



Kang Ling



Matevos Isaakyan



Alessio Rovera



Vitaly Lorianov



Matteo Cairoli

## CAIROLI E CAPITANIO LE PUNTE TRICOLORI

Veniamo al capitolo tricolore. Per quanto riguarda i team, c'è la conferma della presenza di Prema, BVM, GSK, TS Corse, la partecipazione a tempo pieno della JD Motorsport e il rientro della Cram. Basso invece il numero degli italiani al via: cinque. Dario Capitanio, della BVM, dopo un altalenante 2013 è sotto i riflettori in quanto ci si attende da lui una bella progressione. In più di una occasione, il pilota romano ha dimostrato di avere la giusta velocità per ben figurare, non gli rimane che trovare una maggiore continuità e convinzione. Quella che sembra non mancare al nuovo arrivato Matteo Cairoli. Il suo percorso di carriera è piuttosto strano perché nel 2013 ha corso nella F.3 tedesca, la sua prima categoria in quanto non ha alle spalle un curriculum kartistico. Ora il passo indietro, nella serie ALPS. Col team GSK ha già dimostrato di avere i numeri giusti per occupare con assiduità le posizioni di vertice. Vedremo se anche in occasione dei weekend di gara, dove la pressione non mancherà, il promettente Cairoli saprà ripetersi come nei test. Molto interessante il debutto di Alessio Rovera, campione F.Abarth 2013, che avrà il compito di riportare la Cram nella categoria che per tanti anni l'ha vista vincente e protagonista. Con TS Corse debutta in formula il kartista Matteo Gonfiantini, atteso a un 2014 di maturazione. Suo compagno di squadra il simpatico Pietro Peccenini, nonno della categoria con i suoi 40 anni, che anche quest'anno si diventerà a combattere contro i pulcini dell'ALPS.





Dario Capitanio

## Tutti gli iscritti

### Prema

Alex Bosak – Andrew Tang

### Tech 1

Luke Chudleigh – Hugo De Sadeleer – Patric Armand – Akash Nandy

### ARTA

Simon Gachet – James Allen

### Koiranen

Mikhail Tarasov – Kang Ling – Vitaly Larionov – George Russell – Nyck De Vries

### Jenzer

Denis Korneev – Marek Bockmann – Dennis Anoshin – TBA

### Fortec

Martin Kodric – Thiago Vivacqua – Charles Leclerc – Sebastien Morris

### JD Motorsport

Matevos Isaakyan – TBA

### BVM

Dario Capitanio – Semen Evstigneev

### Cram

Alessio Rovera – Stefan Riener

### China BRT by JCS

Matheo Tuscher – Sun Zheng – TBA

### AS by GSK

Danyl Pronenko

### GSK

Matteo Cairoli

### TS Corse

Matteo Gonfiantini – Pietro Peccenini

## Wild Card

### Tech 1

Anthoine Hubert – Vasily Romanov – Egor Orudzhev

### Fortec

Matt Parry – Jack Aitken – Martin Rump

### Prema

Bruno Bonifacio – Hans Villemi – Dennis Olsen

### Koiranen

TBA – TBA