

2-RUOTE-4

INFORMAZIONI PROMOZIONALI

FORMULA RENAULT 2.0

ALPS

CRAM MOTORSPORT: «MADE IN ITALY» DOC NELLA FORMULA RENAULT 2.0 ALPS



Il team Cram Motorsport è tornato. Dopo quattro anni, la squadra della famiglia Rosei ha potuto festeggiare una pole in un campionato 2 litri legato al marchio della Losanga. Non succedeva dal 2010, quando Andre Negrao aveva messo a segno il miglior tempo nelle qualifiche di Alcaniz della serie Eurocup. Un "incantesimo" che l'austriaco Stefan Riener, 19 anni compiuti lo scorso maggio, è riuscito a spezzare a Monza, sabato 5 luglio, in occasione del quinto dei sette appuntamenti della Formula Renault 2.0 ALPS. E per un istante sono trascorse velocemente le immagini dei primi successi ottenuti con l'asso della IndyCar Tony Kanaan (1994), il titolo italiano ed europeo della F.Renault 2.0 messo a segno con Felipe Massa nel 2000, quello tricolore conquistato due anni dopo con José María López e nel 2004 con Pastor Maldonado. Oggi, la Cram Motorsport continua ad essere una realtà di riferimento e punta anche su un giovanissimo italiano: Alessio Rovera (nella foto). Il varesino, classe '95, è stato fino ad ora protagonista di una stagione tutta in crescendo... Secondo al Red Bull Ring e poi ancora a Monza, dove è salito due volte sul podio centrando il terzo posto in Gara 2, cinque volte su dieci nella top-10. E proprio sul circuito brianzolo è anche arrivato il primo "uno-due" per la Cram, con Rovera e Riener secondo e terzo al termine di Gara 1. Per la squadra comasca è cominciata una nuova avventura.

SEGNO "PIÙ" PER LA TS CORSE CON GONFIANTINI E PECCENINI



Passione ed esperienza hanno portato il team TS Corse a ritagliarsi in breve un proprio spazio nella Formula Renault 2.0 ALPS. La squadra di Stefano Turchetto quest'anno ha voluto scommettere anche su un volto giovane. Quello di Matteo Gonfiantini, toscano classe '97, che per la sua prima stagione in monoposto dopo il kart, ha deciso di puntare sulla serie della Fast Lane Promotion. Il pistoiese ha fatto subito capire a tutti che il potenziale c'è. Sul "cittadino" di Pau ha conquistato il primo punticino della sua carriera e a Monza ha concluso due volte nella top-10, finendo entrambe le gare nono. Accoppiata convincente quella con Pietro Peccenini (nella foto, assieme a Gonfiantini), al suo secondo anno nel campionato 2 litri. Il milanese è sempre riuscito ad inserirsi nella mischia e, a dispetto del fatto di essere il più "anziano" di tutti, ha dimostrato di non tirarsi mai indietro e di amare la sfida.

www.renaultsportitalia.it



a cura di RCS MediaGroup Pubblicità

FORMULA 1 GP UNGHERIA

Lauda: «A Vettel nessuna offerta Siamo felici così»

«Non c'è alcuna necessità di cambiare i piloti»
Il summit con Montezemolo di scena a... Capri



Niki Lauda, 65 anni con, Sebastian Vettel, 27: 7 titoli iridati in due. Tre per Niki 4 per Sebastian COLOMBO

PINO ALLIEVI
BUDAPEST (Ungheria)

«Ragazzi, dobbiamo vincere il Mondiale di F. 1, non il Tour de France. Basta bicicletta!». Niki Lauda si presenta nel «building» Mercedes attiguo alla pista e si trova a fare l'inventario dei danni fisici riportati dai suoi uomini in un capitolombolo fantozziano in cui so-

no rimasti coinvolti, durante una passeggiata (diciamo così) su due ruote lungo l'argine del Danubio a Vienna. Non si contano costole rotte e ferite varie che hanno coinvolto anche due uomini di vertice come Toto Wolff e il direttore tecnico Paddy Lowe. Ma ieri tutti erano in pista a prendersi i bonari rimbrotti del presidente Lauda. Il quale è poi andato a scusarsi della «Ferrari di m...» anche

«Mi aspetto una Ferrari forte nel 2015: loro sono i più bravi a tirarsi fuori dai caos»

NIKI LAUDA
PRESIDENTE MERCEDES F.1

con Marco Mattiacci, che gli ha risposto con una pacca e un sorriso. Episodio chiuso.

Piloti La dichiarazione di Helmut Marko, uomo di fiducia Red Bull, a un quotidiano tedesco secondo cui la Mercedes avrebbe offerto un ingaggio da capogiro a Vettel: «Non c'è nulla di vero» — spiega Niki — perché non abbiamo cercato nessuno e non vogliamo nessuno. Per 2015 e 2016 abbiamo già Rosberg e Hamilton e siamo felici così. Più avanti si vedrà. Ma la Mercedes non ha parlato con nessun pilota perché non ne ha la necessità». Altro episodio chiuso.

Summit La voglia di tanti di cambiare questa F.1 che offre gare belle ma non attira più il pubblico. Da qui la proposta di Montezemolo di ritrovarsi a discutere. Solo che il confronto Ferrari-Mercedes per studiare dei punti di contatto non avverrà in qualche ufficio di Maranello o Stoccarda, bensì nel prossimo fine settimana a Capri, nella rilassata atmosfera della piazzetta o nella casa di Montezemolo. O sullo yacht di Berger, che porterà a Capri Lauda.

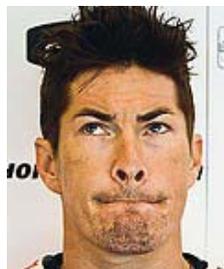
Prospettive Sul 2015, Lauda è prudente: «Non è detto sia cominciata una nuova era Mercedes, sono stati gli altri a muoversi male sulle power-unit ma stanno recuperando, mentre noi che siamo davanti abbiamo meno margine. Nel 2015, con il rimescolamento del 48% delle parti dei motori, si ripartirà quasi da zero e la battaglia sarà più serrata. Alonso tornerà in gioco perché è un campione straordinario. Deve solo avere pazienza e attendere che la Ferrari gli dia una macchina vincente. E poi si ricordi una cosa: che la Ferrari è sempre stata più brava di qualsiasi altra squadra a tirarsi fuori dai momenti di caos, è una sua qualità!».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le gare della fine settimana

MotoGP
Hayden dà forfait
Antonelli operato

Niente gara di Indianapolis per Nicky Hayden, operato il 18 luglio a San Diego al polso destro per migliorarne la mobilità. Il dottor Chao, che lo aveva operato rimuovendo frammenti ossei, durante l'ultima visita all'Oasis Center gli ha iniettato plasma ricco di piastrine per aiutare la rigenerazione ossea, ma nel contempo ha prescritto almeno due gare di stop. Hayden salterà quindi sia la gara di casa del 10 agosto che quella di Brno della domenica successiva, e il suo posto sulla Honda RCV1000R del team Aspar sarà preso dall'inglese Leon Camier, al suo debutto in MotoGP, ieri invece a Cattolica, il dottor Porcellini ha operato Niccolò Antonelli, che mercoledì sera in una caduta in allenamento si era rotto in tre punti la clavicola destra.



Nicky Hayden, 32 anni

8 Ore di Suzuka
Schwartz (9°) entra
nella Superpole



Kevin Schwartz, 50 anni MILAGRO

SUZUKA — (p.g.) Sbalorditivo: il 21enne olandese Michael van den Mark è stato il più veloce nelle qualifiche della 8 Ore di Suzuka. Con la Honda Team Mushashi il capofila del Mondiale Supersport ha stabilito il nuovo primato in 207'839, surclassando gli specialisti giapponesi nonché Jonathan Rea, top in Superbike e solo 6° in 209'062 con l'altra Honda Team TSR-FCC su cui ha girato anche Lorenzo Zanetti che sarà pilota riserva. Bene anche il 50enne Kevin Schwartz, che ha ottenuto 211'386 con la Yoshimura Suzuki ottenendo il 9° tempo e conquistando l'accesso alla Superpole di oggi riservata ai migliori 10 equipaggi. Domani la gara che si concluderà alle 11.30 italiane col buio.

Cross Mondiale
Cairoli a Loket
fuga decisiva?

LOKET (R. Ceca) — (m.z.) Dopo aver centrato tre doppiette nelle ultime quattro prove, a Loket Antonio Cairoli (Ktm) cercherà di allungare su Jeremy Van Horebeek (Yamaha), ora staccato di 72 punti, per chiudere la partita iridata già in Belgio il 3 agosto. In Repubblica Ceca rientra Clement Desalle (Suzuki) anche se non è ancora in perfette condizioni fisiche dopo la caduta della Svevia. Nella Mx2 l'assenza di Jeffrey Herlings (Ktm), fratturatosi al femore lunedì, permette agli inseguitori francesi francesi Jordi Tixier (Ktm), Romain Febvre (Husqvarna) e Dylan Ferrandis (Kawasaki) di provare a riaprire il campionato. Domani su Italia 1 e Italia 2 trasmetteranno gara -2 di Mx2 (16) e MxGP (17).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Antonio Cairoli, 28 anni ZANZANI

Tricolore Velocità Moto
Manzi il più veloce
in Moto3 a Misano

(p.g.) Stefano Manzi (Mahindra), 15 anni, è stato il più veloce nelle prime qualifiche del round 7-8 del Cicl Moto3 a Misano. Precede Niccolò Bulega (Ktm) pupillo di Valentino Rossi e lo spagnolo Gabriel Rodrigo (Ktm). Il capofila Manuel Pagliani (Honda) è 7°. Rivoluzione in SBK con Matteo Baiocco (Ducati) in fuga sul leader Ivan Goi (Ducati) solo 8°. In Pre Moto3 under 15 Tony Arbolino (Honda 2T) e Bruno Ieraci (Rmu 4T). Oggi primo via alle 14.10: in tv diretta della Moto3 su SkyMotoGP, le altre gare su Automotv. Domani round 8 dalle 14.30.

24 Ore di Spa Gt
Audi e Ferrari
in prima fila

(an.gat.) Audi in pole alla 24 ore di Spa che scatta oggi alle 16.30. Nel quarto round Blancpain Endurance Series miglior tempo (218'710) in prova per il belga Vanthoor sulla R8 LMS che condividerà in gara con Winkelhock e Rast. In prima fila la Ferrari 458 (AF Corse) di Alessandro Pierguidi che sfiora la partenza al palo per 46 millesimi e segna il miglior crono nella categoria Pro Am dove sono in lotta per il titolo anche le altre scuderie italiane Villorba Corse (Ferrari) e Roal Motorsport (Bmw). Insieme all'italiano Pierguidi a Danyilw, Knap e Sonvico.