



Pietro Peccenini, foto Pieri

PIETRO PECCENINI: A LE MANS UN WEEKEND DA VDEV AD ALTO TASSO ADRENALINICO

Luca Talotta ☺ aprile 25, 2016 📁 Main slider, Motori

Il driver milanese **Pietro Peccenini** ha colto punti importanti e due vittorie nel **Trofeo Gentleman Driver** nelle tre gare del Challenge Monoplace VdeV sul circuito di Le Mans. Sulla versione "Bugatti" del leggendario circuito francese, utilizzata dalla MotoGP, il pilota milanese classe 1973 si è dimostrato incisivo e veloce in tutte le tre gare del Challenge Monoplace disputate al volante della F.Renault 2.0 del team lombardo TS Corse, combattendo sempre al meglio sia sull'asciutto sia sul bagnato.

Pietro Peccenini, tre gare e tanti punti

Sabato in **gara-1 Peccenini** ha inaugurato la bagarre con i giovani rookie che puntano a un futuro nelle serie monoposto di spicco e con una bella serie di sorpassi ha infilato gli avversari fino a rimontare quella settima piazza assoluta che ha significato anche la vittoria nella classifica del trofeo Gentleman Driver. In una controversa **gara-2, con la pista che andava asciugandosi**, il driver milanese ha resistito su gomme rain dopo una scattante partenza che lo aveva catapultato in seconda posizione e dopo aver lottato per il podio nei primi giri. Il ritorno dei concorrenti su pneumatici da asciutto non gli ha comunque fatto perdere il podio tra i "gentlemen", dove si è classificato terzo. I risultati di gara sono comunque in attesa del vaglio definitivo proprio per verificare la regolarità della corsa dei piloti che hanno montato gomme slick subito prima dello start. Come nella prima corsa, anche nella domenicale gara-3 per l'alfiere della TS



Peccenini LeMans 01 FotoPieri

fermato la progressione del milanese, che in ogni caso mette in cassaforte anche il secondo successo di classe del weekend (5 su 6 gare considerando quelli di Barcellona) e con esso consolida la leadership nel Gentleman Driver.

Soddisfazioni in tinta francese

Peccenini commenta così il weekend disputato in Francia: *“Abbiamo svolto un gran lavoro con la squadra e sono davvero contento per come ho guidato e lottato in ogni condizione. I risultati, per motivi che sono dipesi da fattori esterni, tra questione gomme e safety car, pur positivi non rispecchiano perfettamente quanto dimostrato questo fine settimana. Al debutto in gara su un circuito come Le Mans e malgrado una concorrenza più agguerrita, abbiamo sempre mantenuto un passo gara competitivo. La pista è stata spesso insidiosa ma la progressione dei tempi certifica che ci siamo avvicinati di molto ai primi. E mi sono pure divertito tra sorpassi e grandi battaglie. Ora la stessa grinta dovremo confermarla nel prossimo appuntamento a **Le Castellet**”.*

Calendario Challenge Monoplace VdeV: 20 mar. Barcellona (Spagna); 24 apr. Le Mans (Francia); 22 mag. Le Castellet (Francia); 3 giu. Alcaniz (Spagna); 11 sett. Mugello (Italia); 9 ott. Magny-Cours (Francia); 6 nov. Estoril (Portogallo).

Corse è arrivata una positiva rimonta fino al nono posto dopo essere rimasto invischiato a centro gruppo in partenza. Purtroppo una safety car impiegata a metà corsa ha poi