

By [Redazione \(https://monzaindiretta.it/author/cesare/\)](https://monzaindiretta.it/author/cesare/)

22 Agosto 2021

👁 234 💬 0 [\\_0\(https://monzaindiretta.it/sport/weekend-desordio-per-peccenini-sul-circuit-de-la-sarthe/#respond\\_49487\)](https://monzaindiretta.it/sport/weekend-desordio-per-peccenini-sul-circuit-de-la-sarthe/#respond_49487)

Pietro Peccenini e il team TS Corse superano con determinazione l'esame dell'esordio sul leggendario Circuit de la Sarthe [\(https://monzaindiretta.it/sport/appuntamento-per-peccenini-sul-circuit-de-la-sarthe/\)](https://monzaindiretta.it/sport/appuntamento-per-peccenini-sul-circuit-de-la-sarthe/) nel lungo e imprevedibile weekend della Road to Le Mans, quarto round della Le Mans Cup che nel contesto della mitica 24 Ore ha disputato due gare da 55 minuti.



[\\_phPieri.jpg](https://monzaindiretta.it/wp-content/uploads/2021/08/Peccenini-race1-02-Duqueine-Nissan-LeMans-Lmc2021-phPieri.jpg)

In corsa con la Duqueine D08 Nissan LMP3 e in equipaggio con il giovane driver irlandese Cian Carey, il pilota milanese e la scuderia diretta da Stefano Turchetto hanno immediatamente vissuto lo "spirito" più profondo di Le Mans, affrontando tutte le incognite e gli imprevisti di una prima volta così impegnativa senza mai arrendersi e cercando di fare più esperienza possibile in ottica futura.

mercoledì e le qualifiche di giovedì sia per Peccenini sia per Carey, pure lui all'esordio, hanno continuato a migliorare. In particolare, il pilota italiano classe '73, unico italiano al via fra i prototipi, in qualifica ha girato quasi 12 secondi più veloce rispetto al primo turno di libere, portandosi in breve tempo tra i protagonisti di metà schieramento fra i 35 equipaggi al via in classe LMP3 (46 in totale comprendendo le GT).



[\(https://www.facebook.com/ChangeOnlus/videos/499926311044708/\)](https://www.facebook.com/ChangeOnlus/videos/499926311044708/)

I progressi sono continuati ad arrivare anche in gara 1 giovedì sera.

Dopo il primo stint di Carey, arrivato vicinissimo alla top-10, Peccenini ha dimostrato grinta e competitività fino agli ultimi minuti di gara 1, conclusa però con un ritiro.

Purtroppo proprio nel finale un "lungo" a Mulsanne con contatto con un'altra vettura ha messo fuori pista e fuori gara il prototipo numero 73 della TS Corse, impossibilitato a prendere il via di gara 2 per i danni riportati nella zona di una sospensione.

Il team lombardo, però, non si è arreso e si è immediatamente messo in cerca di una LMP3 sostitutiva da mettere a punto per gara 2.

Una lotta contro il tempo andata a buon fine e nella gara di sabato, che per il cambio auto ha visto l'equipaggio partire dall'ultima posizione in griglia, Peccenini ha gestito il ritmo e ha recuperato diverse posizioni fino a quando ha lasciato il volante al compagno di squadra, che ha tagliato il traguardo in 24esima posizione, anche lui in rimonta a coronare un emozionante lavoro di squadra.

Peccenini, che proprio nel venerdì di Le Mans ha festeggiato il compleanno, dichiara dopo il weekend francese: "Prendiamo questa nostra prima Road to Le Mans anche come una lezione.

Il team ha lavorato tantissimo, encomiabile l'impegno di tutti, addirittura commovente dopo quanto successo in gara 1 per rimetterci in pista in tempo per la seconda corsa. Qui è così, può succedere di tutto e tutto può cambiare in un attimo. Anche Cian era all'esordio, ma è andato forte e in squadra sta crescendo, è un ragazzo di talento e intelligenza, oltre che simpatico.

E' stato tutto emozionante, qui trovi l'atmosfera e la storia, si respira una grande passione e si fanno tanti autografi! Personalmente ho pure festeggiato il compleanno numero 48 nell'Olimpo del Motorsport mondiale e per un appassionato come me è stato indimenticabile. In definitiva per noi un fine settimana di scoperta.

Ora conosciamo la pista e questo fa tanta differenza rispetto a quando abbiamo iniziato mercoledì. Partecipare alla 24 Ore di Le Mans ([https://it.wikipedia.org/wiki/24\\_Ore\\_di\\_Le\\_Mans](https://it.wikipedia.org/wiki/24_Ore_di_Le_Mans)) rimane il sogno, nel frattempo l'obiettivo è tornare sul circuito della Sarthe e fare bene nella Road to Le Mans. Questa esperienza è stata un grande investimento i cui risultati