

f (<https://www.facebook.com/groups/221901951210900/>) t (<https://twitter.com/monzaspeeditaly>)

yt (https://www.youtube.com/channel/UC7pL_NCW4xcB9hGHFJHQLKg)

fb (<https://www.flickr.com/search/?text=monzaspeed>) @ (<https://www.instagram.com/monzaspeed.it/>)



MonzaSpeed.it



/ FINALE DI STAGION
Domenica, 24 Ottobre 2021 19:22

FINALE DI STAGIONE "A TUTTA" PER PECCENINI IN LE MANS CUP A PORTIMAO

font size 🔍 🔍

Rate this item

(1 Vote)



Weekend intenso per il pilota milanese sul tecnico circuito portoghese nel sesto e ultimo round della competitiva serie internazionale endurance promossa dall'ACO Le Mans affrontata per la prima volta con la Duqueine-Nissan e il team TS Corse. "Abbiamo concluso un'annata d'esordio molto importante. Il nostro potenziale è in crescita e ci fa ben confidare in ottica futura".

Si è conclusa in Portogallo all'insegna dell'entusiasmo sportivo il 2021 nella Le Mans Cup di Pietro Peccenini e del team lombardo TS Corse con la Duqueine D08 motorizzata Nissan LMP3 numero 73 in equipaggio con il giovane driver irlandese Cian Carey. A Portimao l'ultimo round stagionale della serie internazionale ha ospitato uno schieramento con 31 vetture al via, di cui ben 27 LMP3: la partenza dalla quinta fila, dopo un'ottima qualifica del pilota milanese, e il competitivo ritmo di gara mostrato tra le curve e i saliscendi dell'impegnativo circuito dell'Autódromo Internacional do Algarve hanno confermato la bontà e l'efficace lavoro della squadra capitanata da Stefano Turchetto. Oltre all'indomita capacità di mettersi in gioco che caratterizza da un decennio gli impegni europei di Peccenini, in grado di ben figurare su tutti i fronti nella stagione d'esordio in un campionato di così alto lignaggio a livello di corse endurance, con

tanto di prima esperienza assoluta sui leggendari 13,6 km del circuito di Le Mans lo scorso agosto.

“Quest’anno - ha spiegato Peccenini -, ci siamo buttati nella mischia di un campionato così di alto livello qualitativo e quantitativo puntando sulla professionalità e mostrando un potenziale davvero interessante. Il team ha ormai capito alla perfezione come mettere a punto il nostro prototipo e adattarlo ai vari tracciati e Cian, che è già velocissimo, ha certamente dei margini di crescita. Personalmente, torno in Italia davvero contento e poi vedremo di iniziare a pianificare la prossima stagione. Senza dubbio per questa un ringraziamento in più spetta ai nostri sostenitori, in primis le nostre famiglie, che hanno fatto l’impossibile per noi.”

Tornando sulla tappa di Portimao, Pietro ha quindi concluso sull’ultimo weekend racing dell’anno: “È stato un fine settimana impegnativo che ha concluso un’altrettanto impegnativa stagione. Mi sento al settimo cielo dopo una bella qualifica a soli due decimi dal campione 2021 e una grandissima gara sul passo. Forse nella prima parte avremmo potuto ‘pittare’ subito per cambio pilota nel momento della full course yellow e magari avremmo potuto giocarci una top-5, ma anche per prudenza sui consumi abbiamo preferito aspettare. Il

lato positivo è che l’auto era fantastica, Anche in Portogallo abbiamo confermato che il nostro potenziale è in crescendo e questo ci fa ben confidare in ottica futura”.